



L'IMPORTANCE DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER
D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN
PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



PÔLE D'EXCELLENCE QUÉBÉCOIS EN TRANSPORT TERRESTRE

Définition

Le pôle d'excellence québécois en transport terrestre regroupe l'ensemble des acteurs industriels, techniques, scientifiques et gouvernementaux du Québec œuvrant dans la chaîne de valeur du secteur du transport terrestre.

L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



PÔLE D'EXCELLENCE QUÉBÉCOIS EN TRANSPORT TERRESTRE

MISSION

Doter le secteur du transport terrestre au Québec d'un Pôle unifié et fort visant la mise en œuvre d'actions favorisant la mobilisation, la croissance, la compétitivité et le rayonnement de son industrie et en assurer le développement à long terme.

L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



PÔLE D'EXCELLENCE QUÉBÉCOIS EN TRANSPORT TERRESTRE

VISION

D'ici 2020, le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre sera un leader mondial reconnu comme un siège de compétences spécifiques, à l'avant-garde des tendances du marché mondial, regroupant des entreprises innovantes œuvrant selon les principes de développement durable.

L'IMPORTANCE DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



- Le secteur qui produisait le plus d'émissions de GES au Québec en 2007 est celui du transport (routier, aérien, maritime, ferroviaire, hors route), atteignant 36,0 Mt éq. CO₂, soit 40,7 % des émissions. À lui seul, le transport routier représente 79,8 % des émissions du secteur du transport, soit 32,5 % des émissions totales de GES.
- À lui seul, le transport routier a rejeté 28,7 Mt éq. CO₂ dans l'atmosphère en 2007, soit 79,8% des émissions provenant du secteur des transports. Entre 1990 et 2007, les émissions attribuables au transport routier ont augmenté de 37%. Cette hausse est directement liée à l'accroissement du nombre de camions légers et de véhicules lourds sur les routes depuis 1990.

L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



Réduction de poids

On estime que, dans le cas d'un véhicule propulsé par un moteur à combustion interne, la consommation de carburant peut être réduite de 0,235 litres/100 km pour chaque réduction de masse de 86 kilogrammes.

L'IMPORTANCE DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



Réduction de poids

Le besoin vient souvent des donneurs d'ordres:

- La première génération de TGV pesait 2 à 3 fois plus par passager transporté que la dernière
- AMTRAK à fait circuler un appel d'intention vers la fin de l'année dernière avec le nombre de voiture et le poids par voiture. La moyenne de poids est de 25 à 30 % en moins par voiture vs les achats antérieurs

L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



Réduction de poids

L'importance de la réduction de poids n'existe pas que pour l'utilisateur final:

Au début des années 2000, pour un manufacturier d'autobus intercités produisant une moyenne de 400 véhicules/année, chaque 500g de poids sauvé représentait près de \$100,000 d'économie annuelle.

L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



Réduction de poids

Pour les véhicules électriques, la réduction du poids est directement liée à l'augmentation de l'autonomie des batteries. Dans le cadre de la mise sur pieds du consortium de recherche sectoriel pour les VÉ, cet axe sera certainement privilégié.

L'IMPORTANCE DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



Réduction de poids

L'objectif de réduction de poids ne doit pas se faire au détriment de la sécurité des usagers ni de celui du respect des normes exigées.

L'IMPORTANT DE LA RÉDUCTION DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT

DANS LE CADRE DE LA JOURNÉE D'ATELIER D'INFORMATION STRATÉGIQUE
DU CONSORTIUM DE RECHERCHE EN PLASTURGIE ET COMPOSITES DU QUÉBEC



MERCI!